

PREGÃO ELETRÔNICO BINACIONAL EF 0041-25
SUBASTA A LA BAJA ELECTRÓNICA BINACIONAL EF 0041-25

**FORNECIMENTO DE GUINDASTE ARTICULADO
PARA A USINA HIDRELÉTRICA DE ITAIPU**

**SUMINISTRO DE GRÚA ARTICULADA PARA LA
CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE ITAIPU**

ADITAMENTO 5

ADITIVO 5

I) Em conformidade com o disposto no subitem 2.6.1 do Caderno de Bases e Condições (CBC) do Pregão Eletrônico Binacional EF 0041-25, a ITAIPU responde perguntas realizadas por interessadas nesta licitação:

PREGUNTA 1.

Solicitamos a prorrogação do prazo de entrega atualmente para 250 dias e atualmente é de 180 dias.

RESPOSTA

Pedido deferido. Gentileza atentar-se ao item II deste Aditamento.

PREGUNTA 2.

Consulta item 4.1.5.5.
O caminhão solicitado deve ter um sistema de tração 8x4 "bitruck", ou seja, 8 rodas, 4 eixos, sendo tração nas 4 rodas.

Pode ser apresentado um caminhão com sistema de tração "bitruck" 8x4, com 2 rodas na 1ª e 2ª. eixo e 4 rodas no 3º e 4º. eixo, totalizando 12 rodas, sendo a 3ª e a 4ª. Eixo com acionamento.

RESPOSTA

Pedido deferido. Será alterado o subitem 4.1.5.5 da especificação técnica para: Deve possuir sistema de tração "bitruck" 8x4 com quatro eixos (sendo dois eixos motrizes). Gentileza atentar-se ao item II deste Aditamento.

PREGUNTA 3.

4.1.5.8 diz: Comprimento da saliência dianteira entre 1200 a 1500 mm;

Inquérito: Solicitamos a extensão deste recurso para: Comprimento da saliência frontal entre 1200 a 1511 mm;

RESPOSTA

Pedido deferido. O subitem 4.1.5.8 da especificação técnica será alterado

I) De conformidad a lo dispuesto en el sub-ítem 2.6.1 del Pliego de Bases y Condiciones (PBC) de la Subasta a la Baja Electrónica Binacional EF 0041-25, la ITAIPU responde pregunta realizada por empresa interesada en esta licitación:

PREGUNTA 1.

"Solicitamos la ampliación del plazo de entrega actualmente a 250 días y actualmente es de 180 días."

RESPUESTA

Solicitud aceptada. Favor remitirse al ítem II de este Aditivo.

PREGUNTA 2.

"Consulta item 4.1.5.5.
El camión solicitado debe poseer sistema de tracción "bitruck" 8x4, es decir 8 ruedas, 4 ejes, siendo 4 ruedas motrices.

Se puede presentar un camión con sistema de tracción "bitruck" 8x4, con 2 ruedas en el 1er. y 2do. eje y 4 ruedas en el 3er. y 4to. eje., totalizando 12 ruedas, siendo el 3er. y 4to. eje con tracción motriz"

RESPUESTA

Solicitud aceptada. El sub-ítem 4.1.5.5 de las especificaciones técnicas será alterado para: Debe poseer sistema de tracción "bitruck" 8x4 con cuatro ejes (siendo dos ejes motrices). Favor remitirse al ítem II de este Aditivo.

PREGUNTA 3.

"4.1.5.8 Dice: Longitud del voladizo delantero entre 1200 a 1500 mm;

Consulta: Solicitamos ampliar esta característica a: Longitud del voladizo delantero entre 1200 a 1511 mm;"

RESPUESTA

Solicitud aceptada. El sub-ítem 4.1.5.8 de las especificaciones técnicas será alterado

para: Balanço dianteiro entre 1200 a 1600 mm.
Gentileza atentar-se ao item II deste Aditamento.

PREGUNTA 4. CONSULTA 2

4.1.5.10 Diz: Deve ter suspensão dianteira e traseira parabólica;

Consulta: Solicitamos poder apresentar o imóvel com: Besta semi-elíptica com ação progressiva;

RESPOSTA

Pedido deferido. O subitem 4.1.5.10 da especificação técnica será alterado para: Deve possuir suspensão dianteira e traseira parabólica ou semi-elíptica. Gentileza atentar-se ao item II deste Aditamento.

PREGUNTA 5.

4.1.5.24 Diz: Deve ter um travão motor com potência de, pelo menos, 250 cv;

Consulta: Solicitamos poder apresentar o imóvel com: travão motor com potência de pelo menos 226 cv;

RESPOSTA

Pedido deferido. O subitem 4.1.5.24 da especificação técnica será alterado para: Deve possuir freio motor com potência de, no mínimo, 200 cv. Gentileza atentar-se ao item II deste Aditamento.

PREGUNTA 6.

4.1.5.33 Conforme a seguir: Deve ter cabine diurna com altura máxima de 3 m e largura máxima de 2,6 m, entregue com alarme luminoso e sonoro do sistema de segurança do guindaste articulado, conforme descrito nos itens 4.1.1.32 e 4.1.1.33, instalado e operacional;

Consulta: Solicitamos poder apresentar uma oferta com cabine diurna com altura máxima de 3 m e largura máxima de 2,7 m, entregue com alarme luminoso e sonoro do sistema de segurança do guindaste articulado, conforme descrito nos itens 4.1.132 e 4.1.1.33, instalado e operacional.

RESPOSTA

Pedido deferido. O subitem 4.1.5.33 da especificação técnica será alterado para: Deve possuir cabine diurna com altura máxima de 3,0 m e largura máxima de 2,7 m fornecida com alarmes luminosos [...]. Gentileza atentar-se ao item II deste Aditamento.

para: Voladizo delantero entre 1200 y 1600 mm.
Favor remitirse al ítem II de este Aditivo.

PREGUNTA 4.

“4.1.5.10 Dice: Debe poseer suspensión delantera y trasera parabólica;

Consulta: Solicitamos poder presentar el bien con: Ballesta semi elípticas de acción progresiva;”

RESPUESTA

Solicitud aceptada. El sub-ítem 4.1.5.10 de las especificaciones técnicas será alterado para: Debe tener suspensión delantera y trasera parabólica o semi-elíptica. Favor remitirse al ítem II de este Aditivo.

PREGUNTA 5.

“4.1.5.24 Dice: Debe poseer freno motor con potencia de por lo menos 250 CV;

Consulta: Solicitamos poder presentar el bien con: freno motor con potencia de por lo menos 226 hp;”

RESPUESTA

Solicitud aceptada. El sub-ítem 4.1.5.24 de las especificaciones técnicas será alterado para: con freno motor con potencia de por lo menos 200 cv. Favor remitirse al ítem II de este Aditivo.

PREGUNTA 6.

“4.1.5.33 Dice: Debe poseer cabina diurna con altura máxima de 3 m y ancho máximo de 2,6 m, entregado con alarma luminosa y sonora del sistema de seguridad de la grúa articulada, conforme descrito en los Items 4.1.1.32 y 4.1.1.33, instalados y operacional;

Consulta: Solicitamos poder presentar oferta con cabina diurna con altura máxima de 3 m y ancho máximo de 2,7 m, entregado con alarma luminosa y sonora del sistema de seguridad de la grúa articulada, conforme descrito en los Items 4.1.132 y 4.1.1.33, instalados y operacional”

RESPUESTA

Solicitud aceptada. El sub-ítem 4.1.5.33 de las especificaciones técnicas será alterado para: Debe poseer cabina diurna con altura máxima de 3,0 m y ancho máxima de 2,7 m, entregado con alarmas luminosas [...]. Favor remitirse al ítem II de este Aditivo.

PREGUNTA 7.

Em relação à chamada de referência, fizemos as seguintes consultas/solicitações de modificação das seguintes características técnicas exigidas.

4.1.5 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO CARRO AUTOMOTOR

4.1.5.2 Diz: Deve ser entregue novo, ou seja, zero km;

Consultamos: Solicitamos que o hodômetro marque no máximo 1.600 km. no momento da entrega, para que o Caminhão possa ser entregue após o amolecimento do motor.

RESPOSTA

O veículo deverá ser "zero quilômetro", expressão que deve contemplar os seguintes requisitos: i) ser veículo novo, que ainda não tenha sido usado de maneira extensiva; e ii) tratar-se de veículo que ainda não tenha tido nenhum proprietário ou emplacamento, exceto a própria Contratada, com data de registro de licenciamento ou emplacamento posterior à data da assinatura do instrumento contratual.

Deste modo, em razão da vida útil estimada para um veículo do porte do objeto licitado, espera-se o recebimento de veículo com odômetro preferencialmente na casa das centenas.

As licitantes devem pesquisar modalidades de transporte do veículo até ITAIPU de modo a minimizar rodagem e riscos com a manipulação do equipamento.

PREGUNTA 8.

"Poderemos apresentar propostas de 3 fabricantes nacionais, com preço e prazos de entrega diferentes, sendo assim apresentaríamos as 3 opções com suas respectivas apresentações técnicas ou apenas uma única proposta com o menor valor de mercado do fabricante de guindaste no sistema de pregão da ITAIPU:

Caso a resposta seja afirmativa:

1ª opção de propostas: Uma única proposta com os 3 itens(fabricantes) com descritivo em uma única proposta com valores e condições distintas?

2ª opção: uma proposta para cada item fabricante distinta inclusive com números distintos de referência."

RESPOSTA

A proponente deverá apresentar uma única proposta comercial para um único equipamento, conforme os requisitos especificados no subitem 2.15.1 do CBC. Os preços devem ser cotados conforme descrito no subitem 2.15.2, observados

PREGUNTA 7.

"Con relación al llamado de referencia, realizamos las siguientes consultas/ solicitud de modificación de la siguiente característica técnica requerida.

4.1.5 CARACTERISTICAS TECNICAS DEL CAMION AUTOPROPULSADO

4.1.5.2 Dice: Debe ser entregado nuevo, es decir cero km;

Consultamos: Solicitamos que el odómetro marque 1.600 km. como máximo al momento de la entrega, a fin de que el Camión pueda ser entregado previo ablande del motor"

RESPUESTA

El vehículo debe ser de "cero kilómetro", expresión que debe incluir los siguientes requisitos: i) ser un vehículo nuevo, que aún no haya sido utilizado de manera extensiva; y ii) se trata de un vehículo que aún no ha tenido propietario ni matrícula alguna, salvo la del propio Contratista, con fecha de registro o provisión de chapa definitiva posterior a la fecha de firma del instrumento contractual.

De este modo, debido a la vida útil estimada para un vehículo del tamaño del objeto licitado, se espera la recepción de un vehículo con odómetro preferiblemente en las centenas.

Los oferentes deben investigar las formas de transportar el vehículo hasta ITAIPU de modo a minimizar el funcionamiento y los riesgos con la manipulación del equipo.

PREGUNTA 8.

Podemos presentar ofertas de 3 fabricantes nacionales, con diferentes precios y plazos de entrega, por lo que presentaríamos las 3 opciones con sus respectivas presentaciones técnicas o apenas una oferta con el menor valor de mercado del fabricante de grúas en el sistema de subastas de ITAIPU:

Si la respuesta es afirmativa:

1ª opción de ofertas: ¿Una sola oferta con los 3 ítems (fabricantes) con una descripción en una única oferta con diferentes valores y condiciones?

2ª opción: una oferta para cada ítem de fabricante diferente incluyendo diferentes números de referencia.

RESPUESTA

El oferente deberá presentar una sola oferta comercial de un único equipo, conforme los requisitos especificados en el sub-ítem 2.15.1 del PBC. Los precios deberán cotizarse tal como se describe en el sub-ítem 2.15.2, observando los

os prazos de entrega estabelecidos no Capítulo IV da Minuta de Contrato, Anexo IV do CBC.

PREGUNTA 9.

“Em relação as condições de pagamento;

Como trata-se de um montante considerável em equipamento e serviços a serem fornecidos e prestados, seria possível um adiantamento de 30 a 50% pela Itaipu para início dos serviços datado a ordem de compra ou pedido?”

RESPOSTA

Pedido indeferido. Permanecem inalteradas as condições de pagamento expostas na Minuta de Contrato, Anexo IV, do CBC.

PREGUNTA 10.

“Em relação local de coleta ou entrega FRETE:

Como é feito pela ITAIPU a etapa de entrega e instalação?

O caminhão a receber o equipamento guindaste, seria entregue por vosso motorista no endereço indicado de instalação ou teríamos que providenciar a retirada do mesmo por nossa conta e risco em vosso pátio e o assim devolver pronto para emissão da nfe de faturamento?

Caso seja somente a entrega do guindaste articulado, o produto, sem serviço de instalação por nossa parte, preciso do endereço de entrega para citar na proposta, com valores de frete. (CIF) ou será coletado por transportadora da ITAIPU (FOB) ?”

RESPOSTA

A CONTRATADA deverá entregar o caminhão, devidamente equipado com o guindaste articulado e demais equipamentos e acessórios exigidos na Especificação Técnica, no local indicado na Cláusula 10 da Minuta de Contrato, Anexo IV, do Caderno de Bases e Condições. Todos os custos com a entrega serão de responsabilidade da CONTRATADA, conforme Cláusula 9ª da Minuta de Contrato.

PREGUNTA 11.

Onde diz: 4.1.5.6 “Distância entre eixos: mínima de 5000 mm e máxima de 5200 mm” (Página 6/11) solicitamos permitir a participação de um caminhão autopropulsado com a especificação: 4.1.5.6 “Distância entre eixos: mínima de 5000 mm e máxima de 5950 mm”.

plazos de entrega establecidos en el Capítulo IV de la Minuta de Contrato, Anexo IV del PBC.

PREGUNTA 9.

En cuanto a las condiciones de pago;

Al tratarse de una cantidad considerable de equipos y servicios a suministrar y prestar, ¿sería posible que Itaipú adelantara entre un 30 y 50% para iniciar los servicios con fecha de expedición de la orden de compra o pedido?

RESPUESTA

Solicitud rechazada. Se mantienen las condiciones de pago establecidas en la Minuta de Contrato Anexo IV del PBC.

PREGUNTA 10.

En cuanto al lugar de recogida o FLETE:

¿Cómo se realiza la etapa de entrega e instalación por parte de ITAIPU?

¿El camión que recibirá el equipo de la grúa sería entregado por el conductor de la ITAIPU a la dirección de instalación indicada o tendríamos que organizar su retiro por nuestra cuenta y riesgo en el patio de la ITAIPU y así devolverlo listo para la emisión de la factura?

Si solo es la entrega de la grúa articulada, el producto, sin servicio de instalación por nuestra parte, necesito la dirección de entrega para cotizar en la oferta, con los valores de flete. (CIF) o será recogido por transportadora de ITAIPU (FOB)?

RESPUESTA

La CONTRATISTA deberá entregar el camión, devidamente equipado con la grúa articulada y demás equipos y accesorios requeridos en las Especificaciones Técnicas, en el lugar indicado en la Cláusula 10 de la Minuta de Contrato, Anexo IV, del Pliego de Bases y Condiciones. Todos los gastos de entrega correrán a cargo del CONTRATISTA, conforme Cláusula 9 de la Minuta de Contrato.

PREGUNTA 11.

“Donde dice: 4.1.5.6 “Distancia entre ejes: mínima de 5000 mm y máxima de 5200 mm” (Página 6/11) solicitamos permitir la participación de un camión autopropulsado con la especificación: 4.1.5.6 “Distancia entre ejes: mínima de 5000 mm y máxima de 5950 mm”

RESPOSTA

Pedido deferido. O subitem 4.1.5.6 das Especificações Técnicas será alterado para: Distância entre eixos: mínima de 4500 mm e máxima de 6000 mm. Gentileza atentar-se ao item II deste Aditamento.

PREGUNTA 12.

Onde diz: 4.1.5.9 “Balanço traseiro de, no mínimo, 2200 mm” (Página 7/11) solicitamos permitir a participação de um caminhão autopropulsado com a especificação de 4.1.5.9 Balanço traseiro de, no mínimo, 1400 mm.

RESPOSTA

Pedido deferido. O subitem 4.1.5.9 das Especificações Técnicas será alterado para: Balanço traseiro de, no mínimo, 1400 mm. Gentileza atentar-se ao item II deste Aditamento.

PREGUNTA 13.

Onde diz: 4.1.5.14 “Capacidade de carga máxima na suspensão dianteira de, no mínimo, 13000 kgf” (Página 7/11) solicitamos permitir a participação de um caminhão autopropulsado com a especificação 4.1.5.14 “Capacidade de carga máxima na suspensão dianteira de, no mínimo, 12200 kgf”.

RESPOSTA

Pedido deferido. O subitem 4.1.3.14 das Especificações Técnicas será alterado para: Capacidade de carga máxima na suspensão dianteira de, no mínimo, 12000Kgf. Gentileza atentar-se ao item II deste Aditamento.

PREGUNTA 14.

Onde diz: 4.1.5.16 “Deve ser autopropelido, com motor alimentado por combustível diesel, com potência superior a 320 cv. Em caso de fornecimento pelo mercado brasileiro, além de atender aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes dos escapamentos fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE, conforme Resolução CONAMA N° 415/2009, deve possuir também classificação de no mínimo três estrelas no programa Nota Verde que é decorrente do PROCONVE. Em caso de fornecimento pelo mercado paraguaio, deve atender a Lei N° 5211/14 de la calidad del aire y la Resolución SEAM N° 259/54 “Pela qual se estabelecem parâmetros de qualidade do ar”.

RESPUESTA

Solicitud aceptada. El sub-ítem 4.1.5.6 de las Especificaciones Técnicas será alterado para: Distancia entre ejes: mínimo de 4500 mm y máximo de 6000 mm. Favor remitirse al ítem II de este Aditivo.

PREGUNTA 12.

“Donde dice: 4.1.5.9 “Longitud del voladizo trasero de por lo menos 2200 mm” (Página 7/11) solicitamos permitir la participación de un camión autopropulsado con la especificación de 4.1.5.9 “Longitud del voladizo trasero de por lo menos 1400 mm”.

RESPUESTA

Solicitud aceptada. El sub-ítem 4.1.5.9 de las Especificaciones Técnicas será alterado para: voladizo trasero de, mínimo 1400 mm. Favor remitirse al ítem II de este Aditivo.

PREGUNTA 13.

“Donde dice: 4.1.5.14 “Capacidad de carga máxima en la suspensión delantera de por lo menos 13000 kgf” (Página 7/11) solicitamos permitir la participación de un camión autopropulsado con la especificación: 4.1.5.14 “Capacidad de carga máxima en la suspensión delantera de por lo menos 12200 kgf”

RESPUESTA

Solicitud aceptada. El sub-ítem 4.1.5.14 de las Especificaciones Técnicas será alterado para: Capacidad de carga máxima en la suspensión delantera de por lo menos 12000Kgf. Favor remitirse al ítem II de este Aditivo.

PREGUNTA 14.

“Donde dice: 4.1.5.16 “Debe ser autopropulsado, con motor alimentado por combustible diésel, de potencia superior a 320 CV. En caso de entrega por el Brasil, además de atenderse a los límites máximos de emisión de polución provenientes de los caños de escape fijados en el ámbito del Programa de Control de la Polución del Aire por Vehículos Automotores - PROCONVE conforme Resolución CONAMA N° 415/2009, debe poseer también clasificación de no menos de tres estrellas en el programa Nota Verde resultante del PROCONVE. En caso de entrega por el Paraguay, sólo será admitida la oferta de vehículo automotor que cumpla la Ley N° 5211/14 de la calidad del aire y la Resolución SEAM N° 259/54 “Por la cual se establece parámetros de calidad del aire” - (Página 7/11) - solicitamos permitir la participación de un camión autopropulsado con la especificación 4.1.5.16

RESPOSTA

Pedido indeferido. Permanecem inalteradas as exigências descritas nas Especificações Técnicas.

PREGUNTA 15.

Onde diz: 4.1.5.24 “Deve possuir freio motor com potência de, no mínimo, 250 cv” - Página 7/11, solicitamos a modificação do CBC a fim de permitir a participação de um caminhão autopropelido com a especificação de 4.1.5.24 “Deve possuir freio motor com potência de, no mínimo, 250 cv; ou outro sistema de freio motor” fundamentado no fato de que a exigência do CBC responde a uma característica própria de cada marca que varia dependendo do fabricante e não representa nenhum benefício para a proponente nem para a finalidade do bem licitado.

RESPOSTA

Pedido deferido, conforme resposta da pergunta 5. Gentileza atentar-se ao item II deste Aditamento.

PREGUNTA 16.

Onde diz: 4.1.5.26 “Deve possuir câmera de marcha ré integrada ao monitor LCD instalado no painel da cabine do caminhão; - Página 7/11”, solicitamos a modificação do PBC a fim de permitir a participação de um caminhão autopropulsado com a especificação de 4.1.5.26 “Deve possuir câmera de marcha ré integrada ao monitor LCD instalado no painel da cabine do caminhão” fundamentado no fato de que a exigência do PBC responde a uma característica própria de cada marca que varia dependendo do fabricante e não representa nenhum benefício para a proponente nem para a finalidade do bem licitado.

RESPOSTA

Pedido deferido. O subitem 4.1.5.26 das Especificações Técnicas será alterado para: Deve possuir câmera de marcha a ré integrada ao monitor LCD instalado na cabine do caminhão. Gentileza atentar-se ao item II deste Aditamento.

PREGUNTA 17.

No ponto 4.1.1.6

A capacidade de elevação de 3.800 kgf a uma distância de 13m é sem considerar a extensão fly

RESPUESTA

Solicitud rechazada. Permanecen inalteradas las exigencias descritas en las Especificaciones Técnicas.

PREGUNTA 15.

“Donde dice: 4.1.5.24 “Debe poseer freno motor con potencia de por lo menos 250 CV” - Página 7/11, solicitamos la modificación del PBC a fin de permitir la participación de un camión autopropulsado con la especificación de 4.1.5.24 “Debe poseer freno motor con potencia de por lo menos 250 CV; u otro sistema de freno motor” fundado en que la exigencia del PBC responde a una característica propia de cada marca que varía dependiendo del fabricante y no representa ningún beneficio para la convocante ni para la finalidad del bien licitado.”

RESPUESTA

Solicitud aceptada, conforme respuesta de la pregunta 5. Favor remitirse al ítem II de este Aditivo.

PREGUNTA 16.

“Donde dice: 4.1.5.26 “Debe poseer cámara de marcha en reversa integrada al monito LCD instalado en el panel de la cabina del camión; - Página 7/11”, solicitamos la modificación del PBC a fin de permitir la participación de un camión autopropulsado con la especificación de 4.1.5.26 “Debe poseer cámara de marcha en reversa instalado en la cabina del camión” fundado en que la exigencia del PBC responde a una característica propia de cada marca que varía dependiendo del fabricante y no representa ningún beneficio para la convocante ni para la finalidad del bien licitado.”

RESPUESTA

Solicitud aceptada. El sub-ítem 4.1.5.26 de las Especificaciones Técnicas será alterado para: Debe poseer Cámara de marcha en reversa integrado con monitor LCD instalado en la cabina del camión. Favor remitirse al ítem II de este Aditivo.

PREGUNTA 17.

“En el punto 4.1.1.6

- La capacidad de elevación de 3.800 kgf a una distancia de 13m es sin considerar la extensión fly jib?”

jib?

- 4.1.1.5 Lanza telescópica con un mínimo de 5 secciones accionadas por cilindro hidráulico con extensión mínima de trabajo de 4 m con la lanza recogida en la posición horizontal y extensión máxima de por lo menos 13 m con la lanza totalmente extendida en la horizontal sin considerar la extensión articulada ("fly jib").
- 4.1.1.6 Capacidad máxima de elevación nominal de por lo menos 19.000 kgf y capacidad de elevación a una distancia horizontal de 13 m de por lo menos 3.800 kgf;

RESPOSTA

Sim, conforme subitens 4.1.1.5 e 4.1.1.6 das Especificações Técnicas.

PREGUNTA 18.

4.1.5.6 Distância entre eixos: mínima de 5000 mm e máxima de 5200 mm
Solicitamos que se possa aceitar distância entre eixos mínima a partir de 4600 mm

RESPOSTA

Pedido deferido, conforme resposta da pergunta 11. Gentileza atentar-se ao item II deste Aditamento.

PREGUNTA 19.

4.1.5.7 Comprimento total do veículo mínimo de 8000 mm e máximo de 11000 mm
Solicitamos que se possa aceitar como máximo 12.200 mm.

RESPOSTA

Pedido indeferido. Permanecem inalteradas as exigências descritas nas Especificações Técnicas, devido a limitação de espaço em equipamentos de movimentação existentes na usina.

PREGUNTA 20.

4.1.1 - CRITÉRIOS TÉCNICOS 4.1 GUINDASTE ARTICULADO SOBRE CAMINHÃO COM EXTENSÃO HIDRÁULICA, CESTO ACOPLADO E GUINCHO COM CABO DE AÇO 4.1.1 Características técnicas do guindaste articulado 4.1.1.10 Deve possuir estabilizadores dianteiros e traseiros com acionamento hidráulico e abertura em um intervalo de 7,0 a 8,0 m;
SOLICITAMOS QUE O INTERVALO DE ABERTURA DO ESTABILIZADOR TRASEIRO SEJA DE 5,0 a 6,0 m

RESPOSTA

Pedido deferido. O subitem 4.1.3.14 das Especificações Técnicas será alterado para: Deve possuir braços de estabilização dianteiro e traseiro com acionamento hidráulico e abertura entre 5,0 a 8,0 m.

PREGUNTA 21.

4.1.1.14 - CRITÉRIOS TÉCNICOS 4.1.1.14

- 4.1.1.5 Lanza telescópica con un mínimo de 5 secciones accionadas por cilindro hidráulico con extensión mínima de trabajo de 4 m con la lanza recogida en la posición horizontal y extensión máxima de por lo menos 13 m con la lanza totalmente extendida en la horizontal sin considerar la extensión articulada ("fly jib").
- 4.1.1.6 Capacidad máxima de elevación nominal de por lo menos 19.000 kgf y capacidad de elevación a una distancia horizontal de 13 m de por lo menos 3.800 kgf;

RESPUESTA

Sí, conforme sub-ítems 4.1.1.5 e 4.1.1.6 de las Especificaciones Técnicas.

PREGUNTA 18.

"4.1.5.6 Distancia entre ejes mínima de 5000 mm de máxima de 5200 mm
Solicitamos se pueda aceptar distancia entre ejes mínimo a partir de 4600 mm"

RESPUESTA

Solicitud aceptada, conforme respuesta de la pregunta 11. Favor remitirse al ítem II de este Aditivo.

PREGUNTA 19.

"4.1.5.7 Longitud total del vehiculo minimo de 8000mm y maximo de 11000mm
Solicitamos se pueda aceptar como maximo 12.200mm."

RESPUESTA

Solicitud rechazada. Permanecen inalteradas las exigencias descritas en las Especificaciones Técnicas, debido a la limitación de espacio en los equipos de movimiento existentes en la usina.

PREGUNTA 20.

"4.1.1 - CRITERIOS TECNICOS 4.1 GRUA ARTICULADA SOBRE CAMION CON EXTENSION HIDRAULICA, CESTO ACOPLADO Y CABRESTANTE CON CABO DE ACERO 4.1.1 Características técnicas de la grua articulada 4.1.1.10 Debe poseer estabilizadores delanteros y traseros con accionamiento hidraulico y abertura en un rango de 7,0 a 8,0 m;
SOLICITAMOS QUE EL RANGO DE APERTURA DEL ESTABILIZADOR TRASERO SEA DE 5,0 a 6,0 m"

RESPUESTA

Solicitud aceptada. El sub-ítem 4.1.1.10 de las Especificaciones Técnicas será alterado para: Debe poseer brazos estabilizadores delanteros y traseros con accionamiento hidráulico y apertura entre 5,0 y 8,0 m. Favor remitirse al ítem II de este Aditivo.

PREGUNTA 21.

"4.1.1.14 - CRITERIOS TECNICOS

Deve ser fornecido com bases isolantes para as sapatas de estabilização com dimensões de 600x600x25mm com tolerância dimensional de 5%

SOLICITAMOS QUE AS BASES ISOLANTES PARA AS PLACAS DE ESTABILIZAÇÃO SEJAM COM DIMENSÕES DE 500X500X25MM COM TOLERÂNCIA DIMENSIONAL DE 5%

RESPOSTA

Pedido deferido. O subitem 4.1.3.14 das Especificações Técnicas será alterado para: Deve ser fornecido com bases isolantes para as sapatas de estabilização com dimensões de 500x500x25 mm com tolerância dimensional de 10%.

PREGUNTA 22.

4.1.1.25 - CRITÉRIOS TÉCNICOS

4.1.1.25 Altura máxima, na posição retraída, medida a partir da interface de contato entre a base do guindaste e o chassi do caminhão 2,70 m; SOLICITAMOS QUE A ALTURA MÁXIMA SEJA DE 2,90 m, LEVANDO EM CONTA QUE PARA OFERECER MAIOR SEGURANÇA E CUIDADO DO CHASSI DO CAMINHÃO BASE, CONFORME AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO GUINDASTE, DEVE SER MONTADO UM SOBRECHASSI COM UMA ALTURA MÍNIMA DE 280 mm

RESPOSTA

Pedido deferido. O subitem 4.1.3.25 das Especificações Técnicas será alterado para: Altura máxima, na posição recolhida, medida a partir da interface de contato entre base do guindaste e chassi do caminhão, de 2,90 m.

PREGUNTA 23.

4.1.1.29 - CRITÉRIOS TÉCNICOS

4.1.1.29 Peso máximo de 6000 kgf
SOLICITAMOS QUE NOS ESCLAREÇAM SE O PESO MÁXIMO DO GUINDASTE DE 6000 QUILOS DEVE INCLUIR TODOS OS ACESSÓRIOS (FLY JIB, CESTO COM SUPORTES E GUINCHO), EM CASO AFIRMATIVO, HABILITAR O PESO MÁXIMO PARA 7300 kgf

RESPOSTA

O peso de 6000 Kgf refere-se exclusivamente ao guindaste articulado, conforme mencionado no subitem 4.1.1.29, o qual está inserido na seção 4.1.1 que trata apenas do guindaste articulado. Os acessórios são abordados em outras seções das Especificações Técnicas.

4.1.1.14 Debe ser entregado con bases aislantes para las placas de estabilización con dimensiones de 600x600x25mm con tolerancia dimensional de 5%

SOLICITAMOS QUE LAS BASES AISLANTES PARA LAS PLACAS DE ESTABILIZACION SEAN CON DIMENSIONES DE 500X500X25MM CON TOLERENCIA DIMENSIONAL DE 5%”

RESPUESTA

Solicitud aceptada. El sub-ítem 4.1.3.14 de las Especificaciones Técnicas será alterado para: Debe ser entregado con bases aislantes para las placas de estabilización con dimensiones de 500x500x25 mm con tolerancia dimensional de 10%. Favor remitirse al ítem II de este Aditivo.

PREGUNTA 22.

“4.1.1.25 - CRITERIOS TECNICOS

4.1.1.25 Altura máxima, en la posición retraída, medida a partir de la interfaz de contacto entre base de la grua y el chasis del camion 2,70 m; SOLICITAMOS QUE LA ALTURA MAXIMA SEA DE 2,90 m TENIENDO EN CUENTA QUE PARA BRINDAR MAYOR SEGURIDAD Y CUIDADO DEL CHASIS DEL CAMION BASE CONFORME A LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DE LA GRUA DEBE SER MONTADO UN SOBRECHASIS CON UNA ALTURA MINIMA DE 280mm”

RESPUESTA

Solicitud aceptada. El sub-ítem 4.1.1.25 de las Especificaciones Técnicas será alterado para: Altura máxima, en la posición retraída, medida a partir de la interfaz de contacto entre base de la grúa y el chasis del camión de 2,90 m. Favor remitirse al ítem II de este Aditivo.

PREGUNTA 23.

“4.1.1.29 - CRITERIOS TECNICOS

4.1.1.29 Peso máximo de 6000 kgf
SOLICITAMOS NOS ACLARE SI EL PESO MAXIMO DE LA GRUA DE 6000 KILOS DEBE INCLUIR TODOS LOS ACCESORIOS (FLY JIB, CESTO CON SOPORTES y CABRESTANTE), EN CASO AFIRMATIVO HABILITAR EL PESO MAXIMO A 7300 kgf”

RESPUESTA

El peso de 6000 Kgf se refiere exclusivamente a la grúa articulada, como se menciona en el sub-ítem 4.1.1.29, que es parte del sub-ítem 4.1.1 que trata únicamente de la grúa articulada. Los accesorios se tratan en otras secciones de las especificaciones técnicas.

PREGUNTA 24.

4.1.3.5 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO CESTO ACOPLADO

4.1.3.5 Capacidade de carga mínima de 125 kgf por alojamento, sendo a capacidade total de carga como mínimo de 250 kgf

SOLICITAMOS QUE A CAPACIDADE DE CARGA MÍNIMA SEJA DE 120 KGF POR ALOJAMENTO, SENDO A CAPACIDADE TOTAL DE CARGA MÍNIMA DE 240 KGF

RESPOSTA

Pedido indeferido. A ITAIPU esclarece que é conveniente dispor da máxima capacidade de carga possível para este componente, de maneira a proporcionar maior flexibilidade e fator de segurança para as atividades a serem desempenhadas, considerando o peso do profissional e as ferramentas necessárias para as mais diversas atividades a serem executadas com o equipamento.

PREGUNTA 25.

4.1.3.14 Característica técnica do cesto acoplado

4.1.3.14 Peso máximo do cesto com cavalete de 200 kgf

SOLICITAMOS QUE O PESO MÁXIMO DO CESTO COM CAVALETE SEJA DE 220 KGF

RESPOSTA

Pedido deferido. O subitem 4.1.3.14 das Especificações Técnicas será alterado para: “Peso máximo do cesto com cavalete de 220 kgf.” Gentileza atentar-se ao item II deste Aditamento.

PREGUNTA 26.

4.1.4.4. Características técnicas do guincho com cabo de aço

4.1.4.4 Deve possuir base de fixação do guincho à grua, sendo a mesma pivotante e acionada por cilindro hidráulico para permitir o alojamento da grua articulada

SOLICITAMOS QUE A FIXAÇÃO DO GUINCHO À GRUA SEJA FIXA OPCIONAL.

RESPOSTA

Pedido indeferido. Permanecem inalteradas as exigências descritas nas Especificações Técnicas. A ITAIPU esclarece que essa característica é essencial para que o guincho tenha posição de acomodação que permita ao guindaste ser transportado de um local ao outro sem a necessidade de desmontar a extensão articulada (“fly jib”).

PREGUNTA 24.

“4.1.3.5 CARACTERISTICAS TECNICAS DEL CESTO ACOPLADO

4.1.3.5 Capacidad de carga mínimo de 125 kgf por alojamiento, siendo la capacidad total de carga como mínimo de 250 kgf

SOLICITAMOS QUE LA CAPACIDAD DE CARGA MINIMO SEA DE 120 KGF POR ALOJAMIENTO, SIENDO LA CAPACIDAD TOTAL DE CARGA MINIMO DE 240 KGF”

RESPUESTA

Solicitud rechazada. La ITAIPU aclara que es conveniente contar con la máxima capacidad de carga posible para este componente, de manera a proporcionar mayor flexibilidad y factor de seguridad para las actividades a realizar, considerando el peso del profesional y las herramientas necesarias para las diversas actividades a realizarse con el equipo.

PREGUNTA 25.

“4.1.3.14 Característica técnica del cesto acoplado

4.1.3.14 Peso máximo del cesto con caballete de 200 kgf

SOLICITAMOS QUE EL PESO MAXIMO DEL CESTO CON CABALLETE SEA DE 220 KGF”

RESPUESTA

Solicitud aceptada. El sub-ítem 4.1.3.14 de las Especificaciones Técnicas será alterado para: “Peso máximo del cesto con caballete de 220 kgf.” Favor remitirse al ítem II de este Aditivo.

PREGUNTA 26.

“4.1.4.4. Características técnicas del cabrestante con cabo de acero

4.1.4.4 Debe poseer base de fijación del cabrestante a la grua, siendo la misma pivotante y accionada por cilindro hidráulico para permitir el alojamiento de la grua articulada

SOLICITAMOS QUE LA FIJACION DEL CABRESTANTE A LA GRUA SEA FIJA OPCIONAL”.

RESPUESTA

Solicitud rechazada. Permanecen inalterados los requisitos descritos en las especificaciones técnicas. La ITAIPU aclara que esta característica es esencial para que el cabrestante tenga una posición de acomodación que permita transportar la grúa de un lugar a otro sin necesidad de desmontar la extensión articulada (“fly jib”).

II) Em conformidade com o disposto no subitem 2.6.2 do Caderno de Bases e Condições (CBC) do Pregão Eletrônico Binacional EF 0041-25, a ITAIPU disponibiliza em anexo a este Aditamento as Especificações Técnicas revisadas, bem como a Minuta de Contrato atualizada, contendo as alterações em cor azul.

III) Permanecem inalteradas as demais condições contidas no CBC do Pregão Eletrônico Binacional EF 0041-25.

Elaboração: Divisão de Suporte Técnico
Data de emissão: 27/02/2025

II) De conformidad a lo dispuesto en el sub-ítem 2.6.2 del Pliego de Bases y Condiciones (PBC) de la Subasta a la Baja Electrónica Binacional EF 0041-25, la ITAIPU pone a disposición en anexo a este Aditivo las Especificaciones Técnicas actualizadas, como también la Minuta de Contrato actualizada, con los cambios en color azul.

III) Permanecen inalteradas las demás condiciones del PBC de la Subasta a la Baja Electrónica Binacional EF 0041-25.

Elaboración: División de Apoyo Técnico
Fecha de emisión: 27/02/2025